

www.justicanostriblhos.org

[População do Piquiá interdita BR 222 em Açailândia/MA \(8/12/2011\)](#)

A rodovia 222, que liga a capital maranhense ao sul do estado foi interditada por três horas na manhã de quarta-feira 07 de dezembro por centenas de moradores do bairro do Piquiá de Baixo e da cidade de Açailândia/MA.

A população reivindica a saída das famílias do bairro que sofre contaminação do pólo siderúrgico de Açailândia. Veja [as fotos da manifestação](#) .

[Marcha de Indignação em Açailândia-MA □ \(07/12/2011\)](#)

Cerca de dois mil moradores do bairro de Piquiá de Baixo, município de Açailândia/MA, irão protestar na quarta 07 de dezembro na Prefeitura e no Fórum da cidade. As 350 famílias do Piquiá saem em protesto em razão da última decisão do Tribunal de Justiça que suspendeu provisoriamente a desapropriação do terreno escolhido para abrigar as famílias, alegando ter na área 50 cabeças de gado.

[Moçambique, Canadá e Brasil denunciam conflitos provocados pela Vale □ \(06/12/2011\)](#)

Canadenses, moçambicanos e brasileiros reuniram-se no Brasil, entre os dias 22 de novembro e 2 de dezembro, para discutirem impactos da mineradora Vale nos três países. A comitiva contou com cerca de 30 pessoas, entre sindicalistas, membros de movimentos sociais e políticos das três nações.

[Navio da Vale pode afundar em São Luís □ \(05/12/2011\)](#)

Um navio sul-coreano, da empresa STX Pan Ocean, alugado pela Vale, apresentou ontem, em São Luís, uma rachadura no casco, o que estaria causando a entrada de água no lastro do Vale Beijing, uma das maiores embarcações do mundo. Assim, há risco do navio naufragar, levando todo o minério de ferro que carrega para o mar.

[Siderúrgicas do Pará usam carvão ilegal □ \(28/11/2011\)](#)

Levantamento feito pelo Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Naturais Renováveis (Ibama) revelou que as três principais empresas de siderurgia do Pará utilizaram carvão ilegal na produção de ferro-gusa. Houve destruição de pelo menos 27,3 mil hectares de floresta nos

últimos quatro anos.

[China recusa supercargueiros da Vale](#) □ (26/11/2011)

Empresa enfrenta o lobby de transportadores chineses, que, com medo de perderem mercado para a mineradora brasileira, pressionam o governo do país a não permitir sua utilização nos portos locais.

A Vale recebeu seu primeiro supercargueiro em maio, mas até hoje o navio não teve autorização para atracar em portos da China, destino de quase metade das exportações da empresa.

[Acidente da Vale derrama ácido sulfúrico no Chile](#) □ (26/11/2011)

Um acidente de caminhão cisterna da Vale derramou 7mil litros de ácido sulfúrico no Chile, município de Ilapel.

A equipe de emergência da mineradora demorou mais de 90 minutos para intervir, depois que os bombeiros tinham feito a maior parte do trabalho. O prefeito do município denunciou o atraso e está preparando uma ação judicial contra a empresa.

Acompanhe o artigo em espanhol.

[Acelerada da Vale no continente africano](#) □ (21/11/2011)

Na avaliação de consultorias da área de mineração, há dois tipos de players brasileiros que deverão passar a intensificar seus investimentos no continente africano. Um é o que já se internacionalizou e adquiriu escala mundial, caso da Vale, que atua em vários países da África há anos. O segundo é o investidor pontual que dará preferência a acordos "bate-volta".

[Presidente da siderúrgica Gusa Nordeste preso por participar da Máfia do Carvão](#) □ (16/11/2011)

Ricardo Nascimento, presidente da siderúrgica Gusa Nordeste (Açailândia), foi preso no dia 11 de novembro pelo Núcleo de Repressão às Organizações Criminosas e à Corrupção (Nuroc), no Espírito Santo.

Com negócios ligados à siderúrgica CBF, localizada no município capixaba de João Neiva, o empresário seria responsável, segundo a investigação, pela compra de R\$ 107.608.00,00 em carvão vegetal de 16 empresas capixabas e da Bahia, com indícios de irregularidades.

[Se aprovado em plebiscito, Carajás será o estado da Vale](#) (16/11/2011)

Aumentam protestos contra Vale

Escrito por Justiça nos Trilhos
Sáb, 10 de Dezembro de 2011 07:56 -

Justiça nos Trilhos oferece aos leitores esse artigo (fonte O Globo) sobre os interesses que estão atrás da possível divisão do Pará em três estados. Em nossa leitura crítica, a presença da Vale em Carajás tem provocado muito mais conflitos do que prosperidade (veja o [artigo sobre violência em Carajás](#)

ou a situação de

[Marabá](#)

ou o

[contraste entre lucros e acidentes em Carajás](#)

). Um estado ainda mais controlado pela empresa vai poder garantir ainda menos fiscalização e obrigações para a mineradora. Leia o artigo a seguir.